

## POLARGAS et AXEGAZ unissent leurs forces sur le marché italien



POLARGAS, qui fait partie du groupe CPL CONCORDIA et AXEGAZ Trading and Technologies SAS («**ATT**») ont conclu un accord pour ajouter l'acceptation exclusive de la carte carburant d'ATT, la AXECARD, à l'offre GNL de POLARGAS aux stations de ravitaillement en Italie. POLARGAS invite les stations existantes et en construction à nous contacter pour toute demande d'information.

### **Le GNL comme carburant routier : économique, compétitif et stratégique**

Le gaz naturel s'est imposé sur le marché comme le carburant du futur pour le transport de marchandises. La demande de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) est en forte croissance car il offre, entre autres avantages, pour un camion double réservoir une autonomie allant jusqu'à 1 700 km, surmontant ainsi la limitation majeure du Gaz Naturel Comprimé (GNC) tout en conservant un grand avantage économique et environnemental par rapport au diesel :

- *20% d'émissions de CO2 en moins selon le type de véhicule et l'utilisation,*
- *96% de particules fines en moins,*
- *70% de dioxyde d'azote en moins.*

D'un point de vue économique, les prix du gaz sont stables et bien inférieurs à ceux du Diesel, offrant ainsi des économies du TCO (Total Cost of Operations ou Coût total d'usage) supérieures à 15%, en dépit du prix d'achat des véhicules GNL plus élevé.

De plus, les stations-service GNL offrent le même niveau de performance en termes de temps de ravitaillement que les stations Diesel ; moins de 10 minutes pour faire le plein ! Il y a un autre argument en faveur des moteurs à essence par rapport au diesel : les niveaux de bruits sont réduits jusqu'à 10 dB, offrant ainsi un net avantage aux opérateurs du secteur de la livraison urbaine, en particulier pour les livraisons de nuit.

### **Solution de ravitaillement en GNL**

Pour toutes les raisons évoquées ci-dessus, le nombre de camions GNL continue d'augmenter sur les routes européennes, et par la même le réseau de stations capable de les ravitailler. La croissance a été particulièrement forte en Italie. Il existe actuellement environ 80 stations de ravitaillement en GNL en Italie, sur un total de 320 en Europe.

De nombreux exploitants d'installations routières ont déjà confié leur approvisionnement en GNL à POLARGAS

Les camions GNL sont adaptés au transport international long-courrier de par leur autonomie. Toutefois, les transporteurs signalent des difficultés à faire des pleins sur les longs trajets en raison de la couverture inégale du réseau de stations, des procédures d'exploitation variables nécessitant une formation spécifique des conducteurs, des méthodes de paiement disparates et des prix opaques.

Les transporteurs, notamment internationaux, utilisent de plus en plus des cartes carburant comme l'AXECARD ([www.axecard.eu/fr](http://www.axecard.eu/fr)) pour s'assurer que leurs camions GNL sont ravitaillés de manière efficace et économique.

**AXECARD** est une Carte Carburant qui se concentre uniquement sur le ravitaillement en GNL et GNC, offrant de multiples avantages à ses utilisateurs :

- Une organisation avec une longue expérience dans le ravitaillement en GNL (depuis 2014);
- Réactivité pour répondre aux demandes des clients ;
- Un réseau de plus de 80 stations de ravitaillement en GNL et GNC en partenariat avec les principaux Opérateurs ;
- Un réseau en constante expansion, couvrant tous les principaux corridors de transport en Europe ;
- Paiement via AXECARD, la carte exclusive du réseau;
- Liste de prix compétitive et connue à l'avance;
- Remises supplémentaires si engagements de volumes
- Assistance téléphonique multilingue 24 heures sur 24, 7 jours sur 7;
- Application mobile permettant de trouver la station-service et vérifier son état en temps réel;
- Un seul contrat, une seule carte et une seule facture pour tous les ravitaillements

Les exploitants de stations-service bénéficient des avantages suivants en acceptant l'AXECARD :

- Accès à un portefeuille de clients internationaux ; coûteux de recruter directement ;
- Une garantie que le conducteur du client est correctement formé et surveillé, réduisant ainsi les risques d'accidents ou de dysfonctionnements sur leurs aires de trafic ;
- Recouvrement facile des créances commerciales.

Dans le cadre de cet accord, les stations ravitaillées par POLARGAS obtiennent l'offre exclusive pour l'Italie d'accepter l'AXECARD et ainsi entrer dans un circuit de cartes internationales spécialisées dans le GNL. L'offre est gratuite, facultative et n'empêche pas les clients de POLARGAS d'accepter d'autres cartes.

Brigitte Hallay, présidente d'ATT, a déclaré : "Nous tenons à remercier POLARGAS pour la confiance en notre Carte Carburant. Nous prévoyons d'augmenter considérablement notre présence en Italie suite à cet accord".

Carlo Porta, PDG de POLARGAS, a déclaré : «Nous sommes ravis d'ajouter à notre offre une Carte Carburant qui bénéficie d'une clientèle européenne. Nos clients pourront augmenter leurs ventes de GNL à un public international, qui autrement pourrait faire partie de la clientèle des concurrents".

### Informations sur ATT- [www.axegaz.com](http://www.axegaz.com)

Fondée par des professionnels du secteur du Small Scale LNG (SSLNG), AXÈGAZ Trading & Technologies (ATT), est une société privée basée à Levallois-Perret près de Paris (France). ATT accompagne le développement des opérations et des projets SSLNG en s'appuyant sur la longue expérience de son personnel dans ce domaine. Nous sommes actuellement consultants et/ou partenaires dans diverses opérations en Europe, Afrique du Nord et Asie du Sud.

Nos tâches comprennent : la stratégie/analyse, la gestion des opérations, le conseil technique et le développement des affaires. Entre autre, nous proposons la «LNGBOX», notre concept de station de ravitaillement GNL breveté. Nous gérons l'AXECARD, une carte carburant dédiée au GNL, qui permet aux transporteurs de se ravitailler dans de nombreuses stations GNL en Europe.

### À propos de POLARGAS - <http://www.polargas.it/>

POLARGAS est la première entreprise italienne créée pour fournir et transporter du GNL vers des sites qui le réceptionne et le stocke. Opérant sur tout le territoire national, POLARGAS transporte le GNL dans des camion-citernes cryogéniques garantissant aux client un service d'assistance complet. Avec l'aide d'un réseau logistique efficace, POLARGAS distribue largement du méthane liquide y compris dans les zones non atteintes par le pipeline, permettant d'étendre le réseau d'approvisionnement et d'utilisation du méthane. POLARGAS propose à ses clients une offre complète et des solutions sur mesure, qui incluent la conception, l'installation, la maintenance, le transport et la vente de GNL. Les principales utilisations du GNL s'appliquent aux industriels et aux véhicules de Transport. POLARGAS est contrôlée à 100% par CPL CONCORDIA, l'une des sociétés coopératives italiennes les plus importantes et les plus anciennes dans le secteur de l'énergie et des services. POLARGAS construit des usines de GNL clé en main, en suivant le client du Business Plan au projet, de la construction et la mise en service à la gestion continue de l'usine, fonctionnant avec un service 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

### Contacts :

- AXEGAZ Trading & Technologies : [contact@axegaz.com](mailto:contact@axegaz.com) // Tél. : +33 1 84880051
- POLARGAS : [info@polargas.it](mailto:info@polargas.it) / Tél. : +39 0535 61 .61.11